

Modelvliegsport



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING voor LUCHTVAART
Afdeling Modelvliegsport

SUBCOMMISSIE RB-KUNSTVLUCHT

Informatiefolder radiobestuurde kunstvlucht

Kunstvluchtclassen F3A, F3A-B en F3A-C

Bij deze tak van de modelvliegsport bestaat de "kunst" uit het zo perfect mogelijk vliegen van figuren.

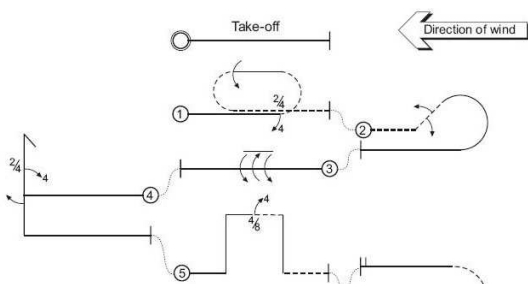
De F3A-klasse is onderverdeeld in 3 klassen, nl. de A, B en C klasse. De C (instapklasse) en B (tussenprogramma) zijn z.g. "open" klassen, hier kan elke modelvlieger aan meedoen, de "A" klasse is een besloten klasse, alleen geselecteerde vliegers kunnen hieraan meedoen.

Het F3A-programma wat gevlogen wordt is een door de **Fédération Aéronautique Internationale (FAI)**, vastgesteld programma en bestaat uit achter elkaar gevlogen figuren (keerfiguren aan de zijkanten) en een middenfiguur.

Het is de bedoeling dat de figuren in een z.g. kader worden gevlogen van 120 graden breed en 60 graden hoog, op een afstand van +/- 150 meter.

Hieronder ziet u een voorbeeld zoals een programma weergegeven wordt in het z.g. "Aresti".

"Aresti is een in de luchtvaart gebruikte symbolentaal voor de figuren gevlogen moeten worden en wat de volgorde is"



Gedeelte van een F3A programma (voorbeeld)

De vlieger moet het gehele programma binnen een vastgelegde tijd vliegen inclusief het starten van de motor. Daarbij wordt hij geholpen door een coach die tijdens de vlucht kleine aanwijzingen geeft (hij ziet immers het totaalbeeld en kan hem corrigeren met aanwijzingen). In principe weet de vlieger alle figuren uit het hoofd en hoeft hij alleen maar hier en daar gecorrigeerd te worden.

Beoordeling van figuren

De beoordeling van de figuren vindt plaats door 5 deskundige juryleden bijgestaan door een "schrijver". Tijdens de vlucht wordt o.a. gelet op afmetingen, symmetrie, snelheid, plaatsing, juiste timing, rolsnelheden, richting, afwerking en sierlijkheid, etc. De juryleden beoordelen iedere figuur in de vlucht en geven een puntenaftrek voor elke afwijking die zij waarnemen. De figuren moeten aaneensluitend en in de juiste volgorde worden gevlogen.

Iedere vlieger maakt in principe 3 vluchten per dag, voor het dagklassement zijn prijzen beschikbaar.

Het vliegtuig



In de F3A klasse mogen de vliegtuigen maximaal 5 kg wegen en een spanwijdte/lengte van maximaal 2 x 2 m hebben. Het motorvermogen en het type motor is vrij. Er wordt meestal gebruik gemaakt van 2 takt of 4 takt

motoren. Dankzij de ontwikkeling van krachtige en lichte accu's worden ook steeds meer elektromotoren als aandrijving gebruikt. Vaak is de romp van het vliegtuig opgebouwd uit hoogwaardige materialen als koolstof en epoxy, ook wordt het zeer lichte balsahout gebruikt. De vleugels zijn vaak van hout of met balsahout ingedekt tempex en in enkele gevallen zelfs volledig van epoxy gemaakt.

Als brandstof wordt een mengsel van methanol met speciale olie en nitromethaan gebruikt. Alle vliegtuigen worden vooraf gekeurd of zij aan de afmetingen en het maximale gewicht voldoen. Tevens wordt vooraf het geluid gemeten, indien het niveau te hoog is wordt deelname aan de wedstrijd uitgesloten.

De zendapparatuur

Deze voldoet uiteraard aan de allerhoogste eisen en is uitermate betrouwbaar in gebruik. Ook hier heeft de digitale techniek niet stilgestaan, de moderne zenders hebben een uitgebreid scala aan mogelijkheden en instellingen. Echter om de resultaten niet te beïnvloeden en om niet afhankelijk te zijn van het de zendercapaciteiten, mag er **geen** gebruik worden gemaakt van autopilot en andere hulpmiddelen die het vliegtuig stabiliseren. **Wat u ziet is dus puur "handwerk" en het resultaat van veel trainen.**



Voorbeeld van een moderne computerzender

De competitie

Per wedstrijdklasse krijgt iedere vlieger de kans om 3 vluchten te maken waarvan de beste twee tellen voor het dagtotaal.

Per jaar worden voor het Nederlands Kampioenschap 4 wedstrijden gevlogen waarvan een vooraf vastgesteld aantal vluchten tellen voor het Nederlands Kampioenschap.

De Nederlandse kampioen van de F3A klasse kan in het volgende jaar op vrijwillige basis meedoen aan het Europees of Wereldkampioenschap om zijn vaardigheid te meten met de rest van Europa of de wereld.

Iedere 2 jaar wordt door de CIAM (onderafdeling van de FAI voor modelvliegen) een internationaal programma (figuren) bepaald wat door alle deelnemers wordt gevlogen. Finales op wereldkampioenschappen hebben afwijkende programma's.

Het kunstvliegen waarvan u hier getuige bent draagt bij aan de stimulering van de modelvliegsport en in het

bijzonder aan ondersteuning van de radiobestuurde kunstvlucht.

Tot slot

Het vliegen van figuren is een uitdaging voor iedere vlieger die deze tak van de modelvliegsport beoefent en resulteert in betere beheersing van het vliegtuig. Het vliegen van deze figuren is geen vanzelfsprekende zaak en vereist vele jaren van training om op nationaal en internationaal niveau goed te presteren.

Niet alleen goede ondersteuning, maar ook het gebruik van goed materiaal is daarbij uitermate belangrijk. De introductie van nieuwe ontwikkelingen en technieken in de modelvliegtuigen en zendapparatuur dragen eveneens bij aan ondersteuning van de modelvliegsport.

Door middel van deze folder hebben wij geprobeerd een tipje van de sluier op te lichten en uw belangstelling te wekken voor een zeer interessante en veelzijdige kant van deze modelvliegsport, nl. **Radiobestuurde kunstvliegen**

Belangrijk

Het vliegen van een modelvliegtuig is niet zo gemakkelijk als het er op het eerste gezicht uitziet. Het vergt veel training en ervaring voordat een model veilig zelfstandig kan worden gevlogen. Modelvliegclubs zijn de perfecte omgeving om goed en veilig te kunnen vliegen. Hun terrein is speciaal ingericht en er gelden regels die de veiligheid kunnen waarborgen. Bij een modelvliegclub wordt je tevens bijgestaan door ervaren instructeurs totdat je zelf het niveau hebt bereikt om solo te kunnen en mogen vliegen en op te gaan voor het veiligheidsbrevet.

Mocht u meer willen weten over deze uitdagende en interessante hobby dan kunt u deze vinden op de website van de KNVvL:

<http://www.modelvliegsport.nl>

Daarnaast zijn wij natuurlijk altijd bereid om u tijdens een wedstrijd persoonlijk te woord te staan.

Wij danken u hartelijk voor de getoonde belangstelling,

De subcommissie RB-Kunstvlucht

<http://kunstvlucht.modelvliegsport.nl/>

